

Boletín De Noticias Iquique Terminal Internacional



ITI impulsa plan de inversiones para captar cargas de la gran minería

Según se informó para ello se contempla un plan de inversiones que bordea los US\$ 26 millones. Entre ellas destacan los trabajos de estabilización sísmica en el sitio 3 y el dragado del sitio 4. También la concesionaria del puerto iquiqueño proyecta la compra de equipamiento de última generación y se evalúa la ampliación de uno de sus muelles de atraque.

ITI, desde sus inicios, se ha especializado en el movimiento de contenedores, principalmente para satisfacer las operaciones de la Zona Franca de Iquique.

Sin embargo, según explicó el

gerente general de la concesionaria, Fernando Ugarte, queremos ampliar nuestros servicios hacia otros actores del comercio exterior de la Región, tales como la minería metálica y no metálica.

"Estamos emprendiendo un plan de inversiones importante destinado a optimizar nuestras operaciones y comenzar a capitalizar nuestras ventajas comparativas.

Captar exportaciones mineras que salen desde la región es un objetivo que se sumará al servicio que hoy prestamos a las cargas en contenedores y vehículos", concluyó Ugarte.

ITI busca los mercados del Centro del Cono Sur

Los volúmenes exportables del centro oeste de Brasil y de Bolivia son mercados muy relevantes para Iquique Terminal Internacional.

Para ello la compañía se prepara estratégica y logísticamente.

En la actualidad el área concesionada a Iquique Terminal Internacional cuenta con 5 grúas móviles con una capacidad de levante de 100 toneladas cada una y que en conjunto, alcanzan una velocidad de transferencia superior a los 80 contenedores hora/nave, junto a un alto índice de seguridad. Además la bahía iquiqueña presenta inmejorables condiciones que facilitan las maniobras de cargas de alto volumen.

El terminal -que durante el 2011 transfirió más de 2 millones 100 mil toneladas- posee 140 mil metros cuadrados de áreas operativas que permiten un óptimo manejo de cargas masivas, contenedores, vehículos, maquinarias y cargas de proyecto, entre otros.

La incorporación futura al corredor bicoceánico, que se espera esté habilitado a fines de este año, es una gran oportunidad para captar un importante porcentaje de las cargas que se generan en mercados hasta ahora subexplotados como el centro oeste de Brasil.

De generarse flujos de ida y vuelta la operación portuaria se incrementaría significativamente.

Teléfono:
056 57 396033

Fax:
056 57 396108

Correo el.:
servicioalcliente@iti.cl

Iquique Terminal
Internacional,
la distancia más
corta entre dos
mundos.

¡Estamos en el Web!
Visítanos en:

www.iti.cl



Trabajadores de ITI llevaron ayuda a habitantes de Camiña.

Nuevo equipamiento incorporará ITI

Iquique Terminal Internacional planea concretar inversiones en equipamientos y tecnología, con el propósito de incrementar la capacidad global del Puerto de Iquique.

Según dio a conocer el gerente general, Fernando Ugarte, se espera inyectar cerca de US\$ 20 millones. Estos se convertirán en tracto camiones, nuevas grúas para el manejo de contenedores en patio (RTG) y la compra de grúas

Ship to Shore (Gantry), con las cuales se duplicará la capacidad de transferencia de contenedores.

Adicionalmente, está en evaluación la ampliación del muelle de atraque. "En la actualidad podemos recibir barcos de hasta 337 metros de eslora con autorización de la Autoridad Marítima. De materializarse, estaríamos en condiciones de atender naves Post Panamax de hasta 380 metros de eslora", concluyó Ugarte.

Trabajadores ITI se cuadran con comuna de Camiña

Una caravana solidaria emprendieron los trabajadores de Iquique Terminal Internacional a la comuna de Camiña en el altiplano chileno.

La ayuda consistió en alimentos no perecibles, ropa de cama, agua y otros enseres que requieren los sufridos habitantes de esa comuna altiplánica, afectados por el aluvión que ocurrió a mediados de marzo.

Camiña se encuentra a 250 kilómetros al noreste de Iquique.

Los daños que dejó el fenómeno climático tuvo su máxima expresión en esa localidad. Se destruyeron cientos de viviendas. Ante ello los trabajadores de ITI adoptaron la iniciativa de llevar a cabo una campaña denominada uno más uno, es decir por cada peso que donaron los trabajadores, la empresa puso igual suma. Diez vehículos y más de 30 trabajadores se dieron cita en esta actividad. La ayuda se concentró en los poblados de Chapiquita y Yala-Yala, beneficiando a más de 100 familias.

Madera boliviana en la mira del Puerto de Iquique

Un acuerdo preliminar para transferir cerca de 90 mil toneladas anuales de madera boliviana mara, a través de Iquique Terminal Internacional, dio a conocer el gerente comercial de la compañía, Jorge Dumont.

El ejecutivo que recientemente estuvo en el Departamento de Santa Cruz de ese país, en el marco de la novena Rueda Internacional de Negocios de la Industria Maderera, señaló que las perspectivas de ese mercado son muy auspiciosas para el puerto de Iquique. Es relevante también señalar que a fines de año la carretera Iquique-Santa Cruz estará en condiciones de ser transitada, lo cual convertirá al Puerto de Iquique en la mejor opción para las exportaciones provenientes del oriente de ese país, rica en soya y madera. La ruta entre Huara-Colchane es recta, a diferencia de Tambo Quemado-Arica, vía que presenta muchas curvas y fuertes pendientes.

